

Remissvar länstransportplan för transportinfrastruktur i Västerbottens län 2026–2037.

Region Västerbotten har tilldelats en planeringsram på 1 708 miljoner kronor för perioden 2026–2037, vilket motsvarar en genomsnittlig årlig budget på cirka 142 miljoner kronor. Detta är en ökning med drygt 60 procent jämfört med föregående planperiod.

Trots ökningen är bedömningen att ramen inte är tillräcklig för att möta det faktiska investeringsbehovet. Kostnadsökningar inom byggsektorn, bortfall av statlig medfinansiering för trafiksäkerhetsåtgärder och cykelinfrastruktur, samt höga kostnader för mötesfria vägar har lett till att en stor del av den ökade ramen redan är uppäten.

Medlen fördelas över tre fyraårsperioder och är uppdelade i fem huvudsakliga investeringsområden:

- Väg-, miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder: 700 Mkr
- Gång- och cykelvägar: 437 Mkr
- Kollektivtrafikåtgärder: 400 Mkr
- Medfinansiering av enskilda vägar: 51 Mkr
- Samfinansiering med nationell plan: 120 Mkr

Åtgärder som finns med i denna planperiod och som berör Vilhelmina kommun:

- Väg 1088, gångbana Dikanäs etapp 1 och 2: Denna åtgärd är listad som prioriterad för genomförande under senare delen av planperioden (från 2030 och framåt). Den är ännu inte tilldelad budgetmedel, men finns med som ett planerat objekt.
- Vilhelminavägen, Lycksele: En kollektivtrafikåtgärd som berör sträckan mellan Lycksele och Vilhelmina. Här avsätts medel för förbättringar av hållplatser och tillgänglighet längs det statliga vägnätet.
- Kommuner, vägföreningar och enskilda väghållare i Vilhelmina har möjlighet att ansöka om medfinansiering upp till 70 % för byggande och rekonstruktion av enskilda vägar (totalt har 51 miljoner kronor avsatts för hela länet under planperioden)
- Inlandsvägen - väg E45 - har stor strategisk betydelse för Västerbottens läns inland. Dagens dåliga vägstandard är dock ett hinder för att Inlandsvägen skall kunna fylla sin funktion. Även här ligger ett latent hot i form av ytterligare hastighetsnedsättningar som skulle innebära allvarliga regionförminskande konsekvenser i en redan gles del av Sverige. Därför blir den för Västerbottens län mest väsentliga åtgärden därför att säkerställa nuvarande hastighetsnivå och fullgott drift- och underhåll för E45:an.

Vilhelmina kommun tackar för möjligheten att lämna synpunkter på remissversionen av Länstransportplanen. Kommunen har tagit del av innehållet och vill härmed framföra följande synpunkter och förslag.

-Behov av gång- och cykelvägar i Dikanäs, Vilhelmina kommun ser mycket positivt på att gång- och cykelinfrastruktur prioriteras i länstransportplanen. Samtidigt konstaterar vi att gångbana i Dikanäs (väg 1088, etapp 1+2), som är ett viktigt lokalt behov, inte har tilldelats medel under planens första fyra år.

Gångbanan är avgörande för trafiksäkerheten i området, särskilt för barn och unga som rör sig till och från skola och fritidsaktiviteter. Vi uppmanar Region Västerbotten att prioritera denna åtgärd tidigare under planperioden, då den bidrar till både säkerhet, tillgänglighet och hållbart resande i glesbygd.

-Vilhelmina kommun vill också lyfta fram behovet av gång- och cykelinfrastruktur i Lövliden (väg 1067) och Kittelfjäll (väg 1088, etapp 2). Dessa sträckor är viktiga för trafiksäkerheten och tillgängligheten i områden med både bofasta och besökare. Dessa åtgärder saknas i länstransportplanen, trots att behovet är väl känt och tidigare kommunicerat. Kommunen efterfrågar att dessa objekt prioriteras i denna planperiod eller inkluderas i potten för ännu ej prioriterade objekt, så att planering och genomförande kan påbörjas.

-Vilhelmina kommun föreslår en omfördelning av investeringsmedlen, där investeringen "Väg 363. Gång- och cykelväg Forslunda-Hissjö" stryks och de för denna investering budgeterade medlen fördelas jämnt mellan posterna "Pott- Vägåtgärder/miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder längs statliga vägnät", "Pott- Kollektivtrafikåtgärder längst statlig väg." samt "Medfinansiering enskilda vägar, max 70 procent bidrag"

-Enskilda vägar, behov av förstärkta insatser, Vilhelmina kommun har ett omfattande nät av enskilda vägar som är viktiga för boende, näringsliv och besöksnäring. Vi ser positivt på att medel avsätts för medfinansiering, men vill understryka att bidragsnivåer och tillgängliga medel behöver ses över för att möjliggöra fler reinvesteringar. Det är särskilt viktigt i kommuner med begränsad budgetkapacitet.

-Vilhelmina kommun vill även lyfta vikten av att befintlig järnvägsinfrastruktur i inlandet, såsom Inlandsbanan, beaktas i det långsiktiga arbetet med att utveckla ett robust och sammanhållet transportsystem i hela länet.

- Vilhelmina kommun vill även härvid, med tyngd, påtala flyget och de lokala flygplatsernas avgörande bidrag för ett fungerande näringsliv, turism och boende i Västerbottens glesbygd. Här vill Vilhelmina kommun att Region Västerbotten prioriterar upp dessa flygplatser, samt att Region Västerbotten mot staten med kraft driver frågan att länets samtliga lokala flygplatser upphöjs till beredskapsflygplatser. Detta skulle kraftigt öka dessa flygplatser överlevnadsförmåga, samt ge ett välbehövligt tillskott till landets totalförsvarsförmåga.

Avslutningsvis ställer sig Vilhelmina kommun positiv till planens övergripande inriktning, men ser behov av att inlandets förutsättningar och behov får större genomslag i den slutliga planen.

Andreas Eliasson
Kommunstyrelsens ordförande

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: Andreas Eliasson

Datum: 2025-11-20 07:43

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

847D9380CD9FFAF0D894E2AEB9BBFA4C34DF08D3AEC7F2DD1ACEBDDDBDB794ED1